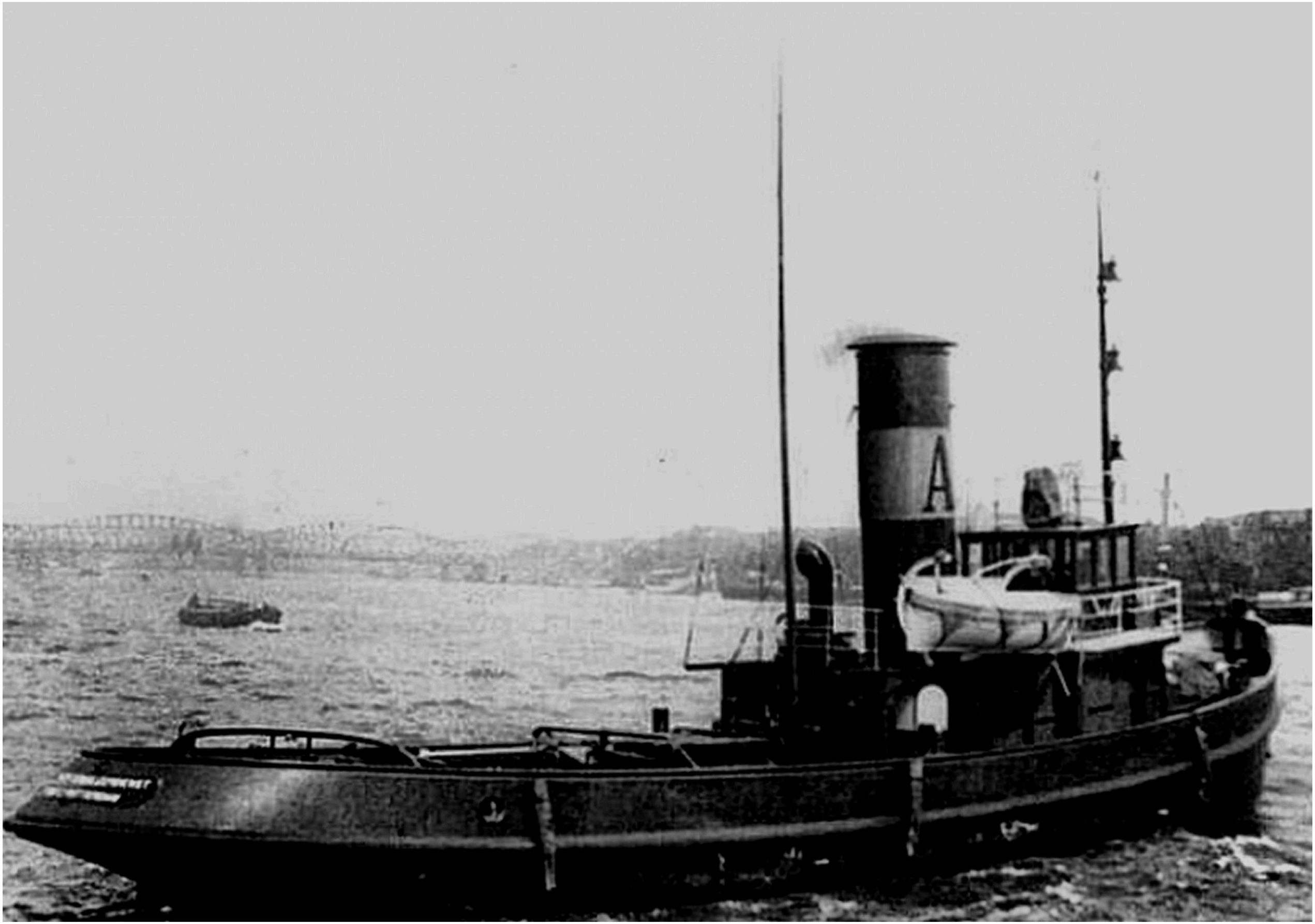

A

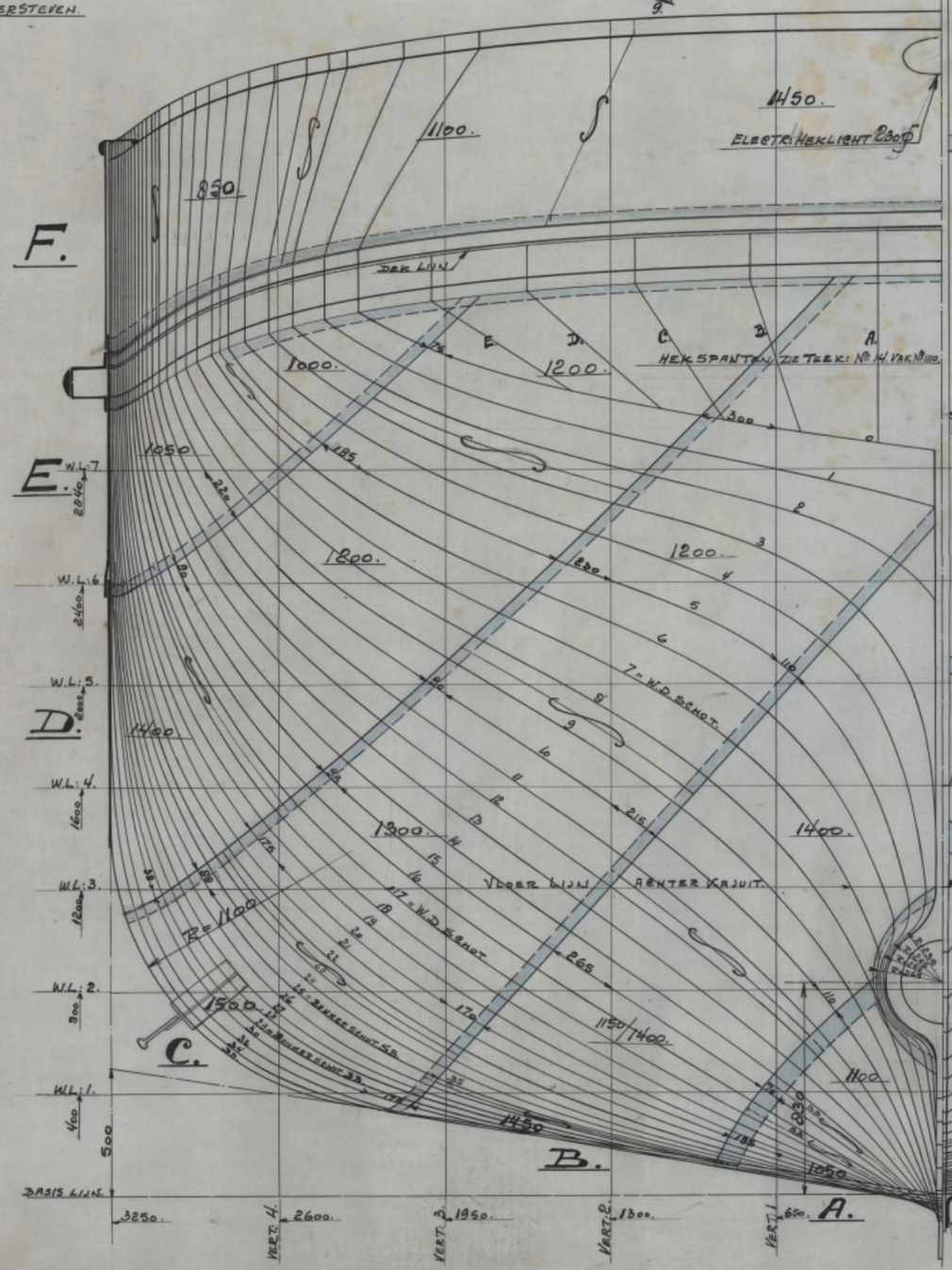
SLEEPBOOT „AFRIKA".

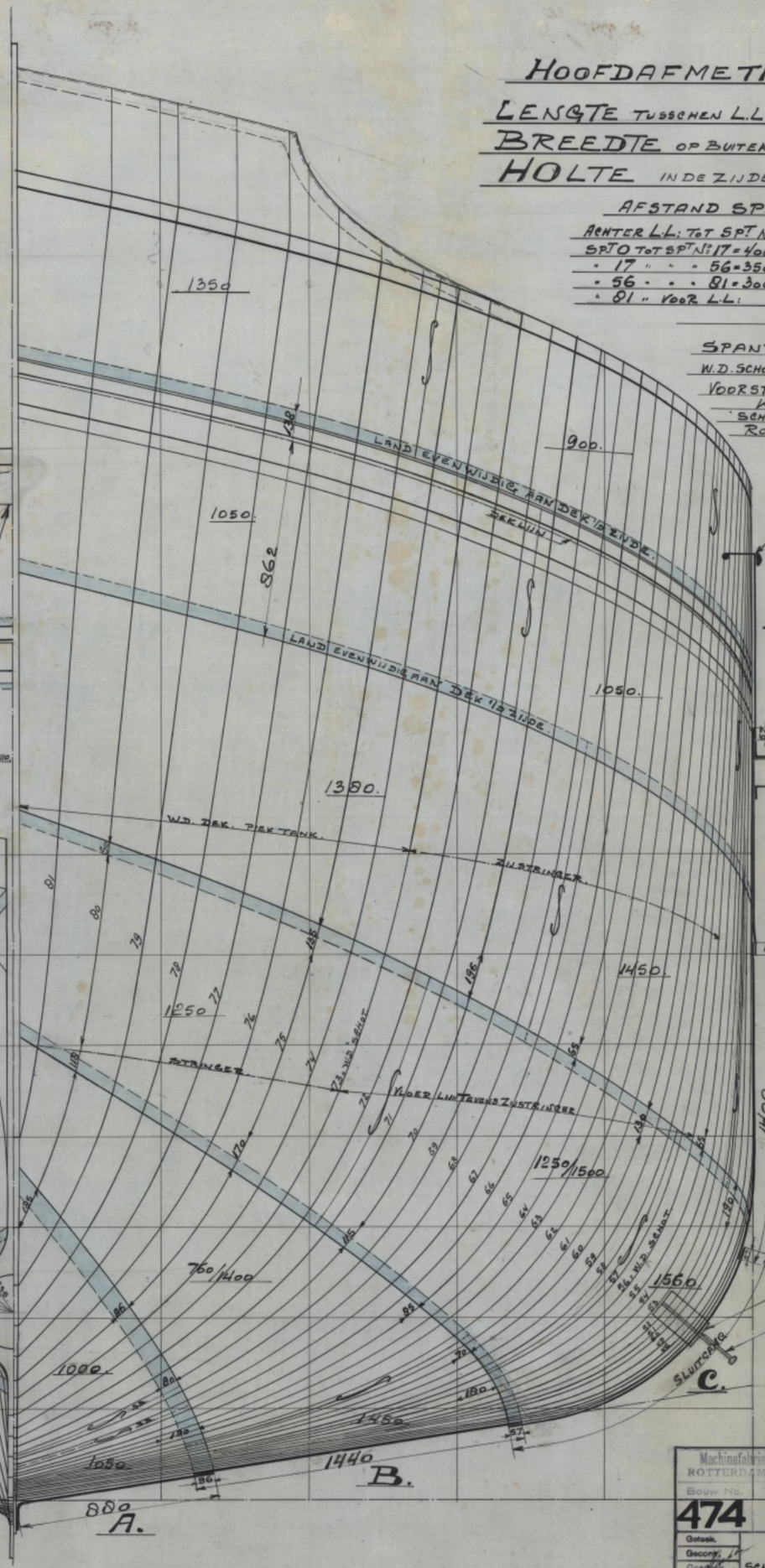
Nº 474.

SPANTENRAAM MET LANDEN.

SCHAAL 1:10.

HORIZONTALE DOORSNEDE HOOG SPANTEN ENZ:





HOOFDAFMETINGEN.

LENGTE TUSSCHEN L.L. ..... 28,40 M:.
BREEDTE OP BUITEK: SPT. ..... 6,50 „.
HOLTE IN DE ZIJDE ..... 3,25 „.

AFSTAND SPANTEN.

ACHTER L.L. TOT SPT Nº 0	= 128. M/M.	
SPT 0 TOT SPT Nº 17 = 400 M/M × 17	= 6.800. „.	
„ 17 „ „ „ 56 = 350 „ × 39	= 13.650. „.	
„ 56 „ „ „ 81 = 300 „ × 25	= 7.500. „.	
„ 81 „ VOOR L.L.	= 322. „.	
	28.400 M/M.	

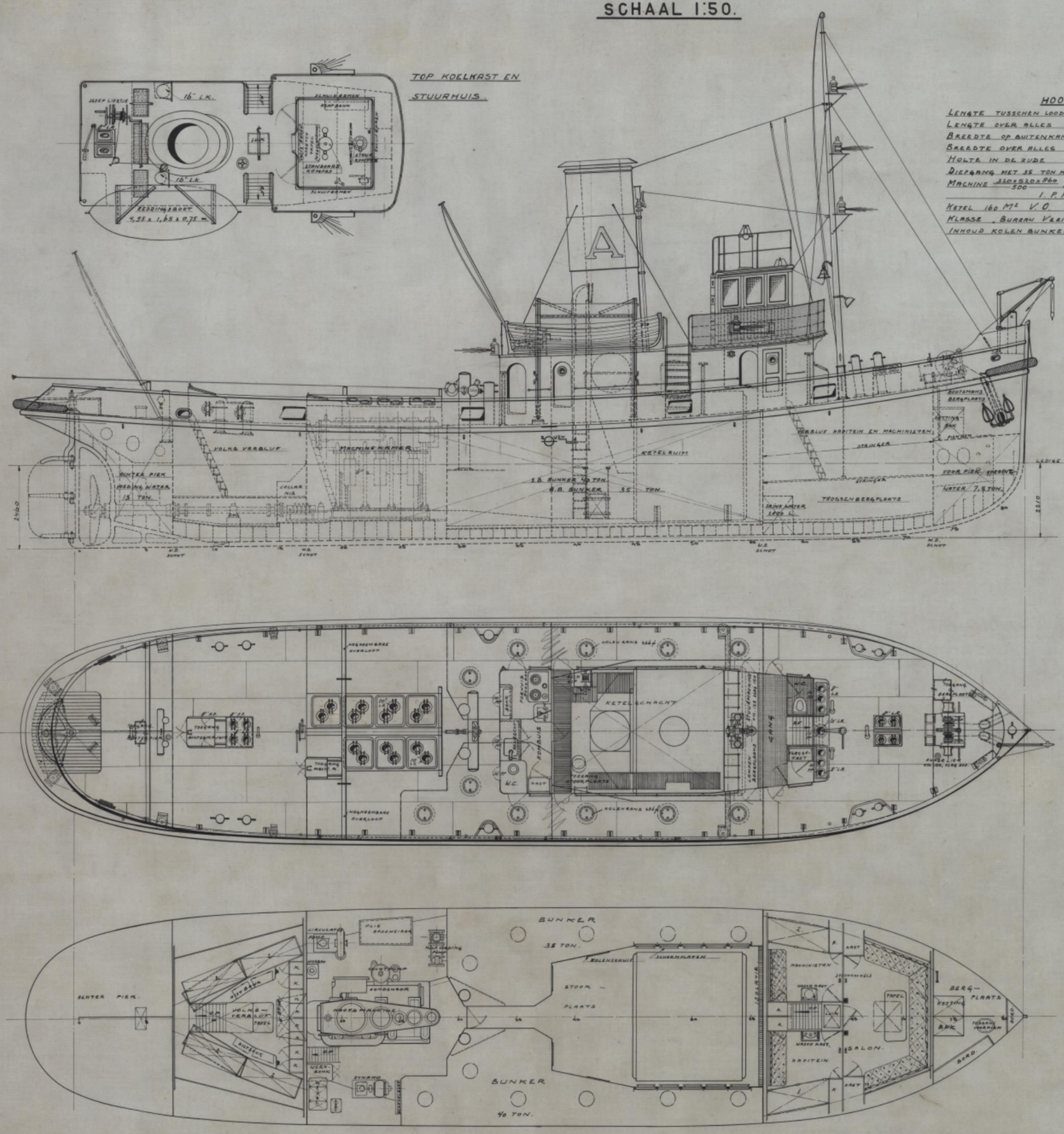
SPANTEN ∟ 100×65×8. M/M.
W.D. SCHOTSPT ∟ 65×65×10. „.
VOORSTEVEN ▭ 127×45. M/M.
KIEL ▭ 147×28. „.
SCHROEFST. „ 130×57. „.
ROER „ „ 120×57. „.

Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr. ROTTERDAM		Afd. SCHEEPSBOUW
Bouw No.	Teek. No.	Vak No.	Afgegeven
474	15	1110 [redacted]	
Getek.	SPANTENRAAM MET LANDEN	
Gecontr.	SCHAAL 1:10.	8-8-'30.
Goedgek.		

TS1724-03

ZEESLEEPBOOT. „AFRIKA".

SCHAAL 1:50.



HOOFDAFMETINGEN.

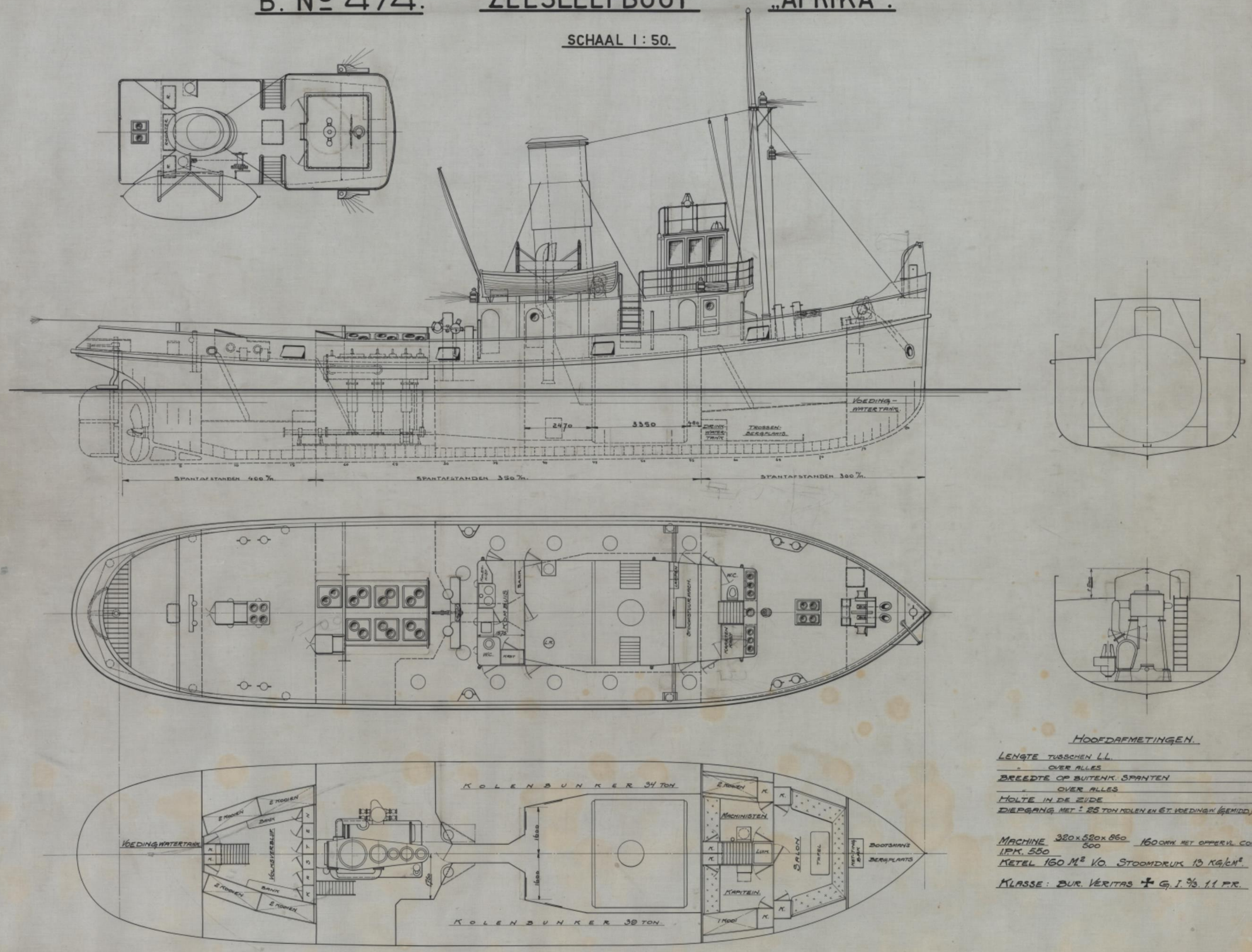
LENGTE TUSSCHEN LOODLIJNEN	28,40 M
LENGTE OVER ALLES	30,26 „
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN	6,50 „
BREEDTE OVER ALLES	6,84 „
HOLTE IN DE ZUIDE	3,25 „
DIEPGANG MET 35 TON KOLEN VOOR 2,34 ACHTER 2,77 GEM. 2,555 „	
MACHINE $\frac{310 \times 510 \times 860}{500}$, 160 MMK. MET OPPERVLAK CONDENSATIE	
I. P. K. 600.	
KETEL 160 M² V O STOOMDRUK 18 KG/CM².	
KLASSE „BUREAU VERITAS" ✠ G I 3/3 11 P.R.	
INHOUD KOLEN BUNKERS 75 TON.	

TEEK. NR 66. VAK NR. 1109

TS1724-07

B. № 474. ZEESLEEPBOOT „AFRIKA".

SCHAAL 1 : 50.



HOOFDAFMETINGEN.

LENGTE TUSSCHEN L.L.	28.40 M.
„ OVER ALLES	30.26 „
BREEDTE OP BUITENK. SPANTEN	6.50 „
„ OVER ALLES	6.84 „
HOLTE IN DE ZUIDE	3.25 „
DIEPGANG MET ± 25 TON KOLEN EN 6 T. VOEDINGW. (GEMIDD.)	2.50 „

MACHINE 320 x 520 x 860 / 500 — 160 OMW. MET OPPERVL. COND.
I.P.K. 550
KETEL 160 M² V.O. STOOMDRUK 13 KG/CM².

KLASSE: BUR. VERITAS ✠ G. I. 3/3. 1.1 P.R.

TEEK № 1.
VAK № 1110.

28-5-30

TS 1724-06

B.№ 474 S.S. „AFRIKA"

TUIG PLAN.

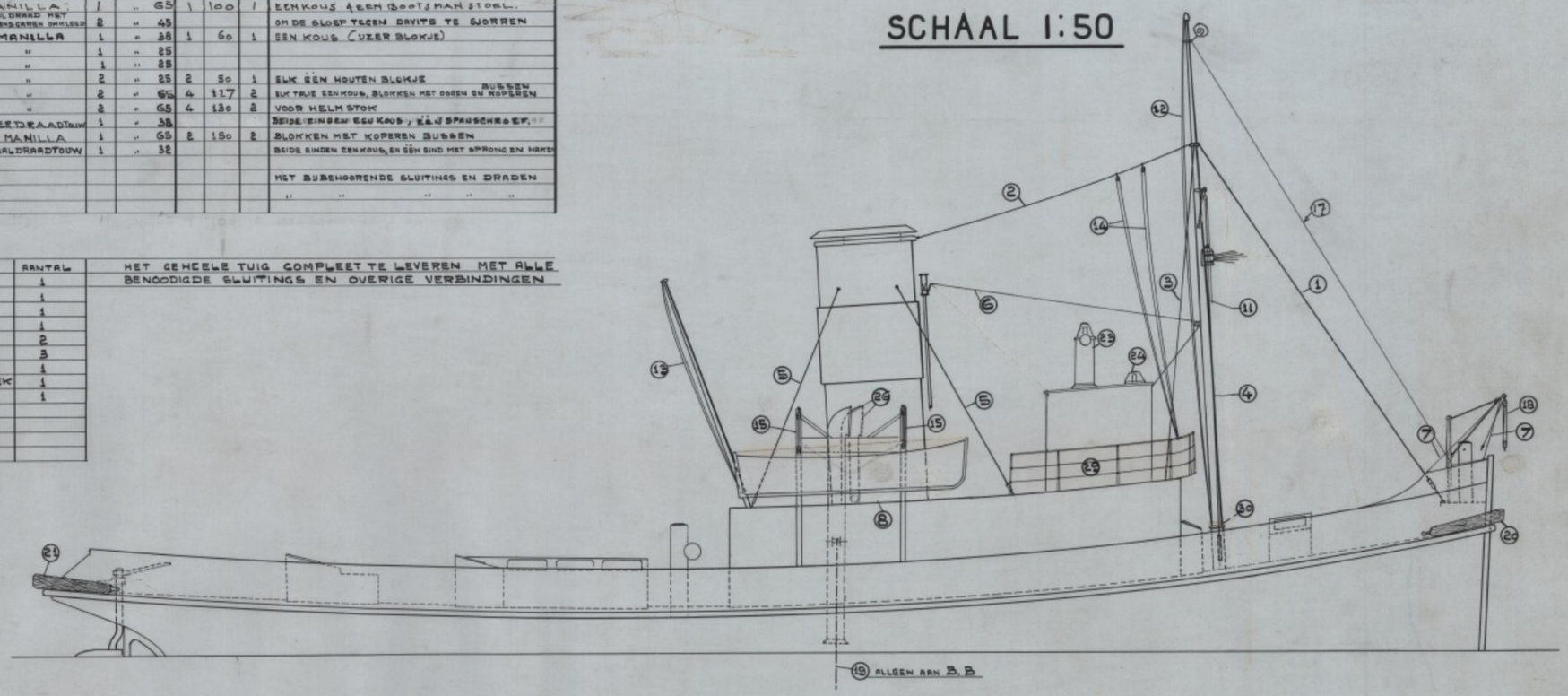
SCHAAL 1:50

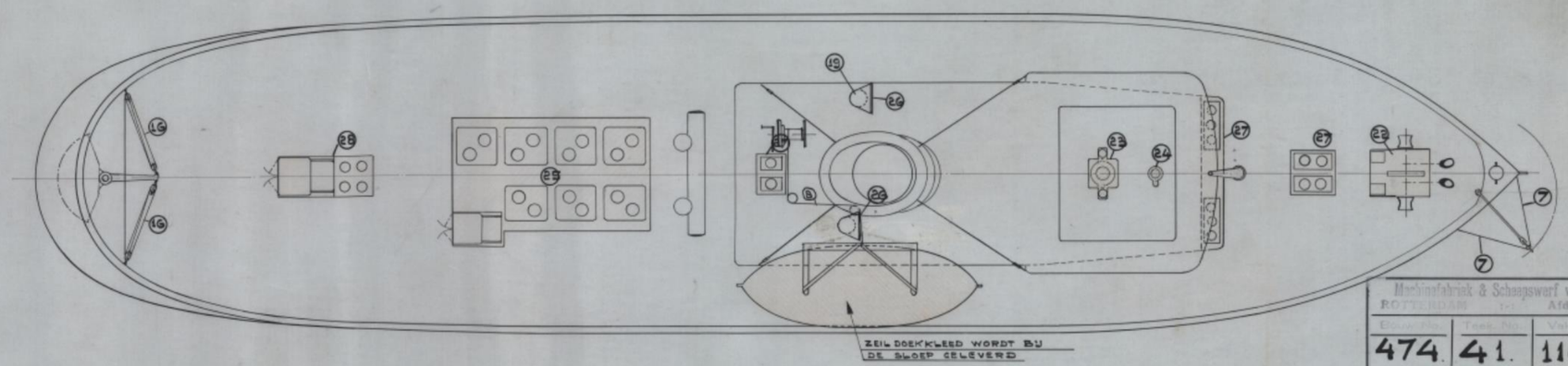
DRADEN					BLOKKEN			
BESTEL №	BENAMING	MATERIAAL	AANTAL	AFMETINGEN IN M.	AANTAL	DIAM SCHIJF	AANTAL SCHIJVEN	BEMERKINGEN
1	STAG	IJZERDRAADTOUW	1	OMREKS 38				BEIDE EINDEN EEN KOUS, EEN SPANSCHROEF
2	BEIN STAG	"	1	" 38				" " " "
3	WANT	"	2	" 45				" " " " " "
4	LANTAARN LEIDERS	"	2	" 25				" " " " " "
5	SCHOORSTEEN STAGEN	"	4	" 45				" " " " " "
6	LUN NAAR STOOMFLUIT	"	1	" 20				
7	GEIEN ANKER KRAAN	STAALDRAADTOUW	2	" 32				
8	BEWEGING SLOEPDAVITS OPDRAAIER	"	1	" 45	1	150	1	EENKOUS EN IJZEREN VOETBLOK MET KOPEREN BUS
9	LOOPEN	MANILLA	1	" 65	1	100	1	EENKOUS 4 EEN BOOTSMANSTOEL.
10	SLOEP SJORRING	STAALDRAAD MET SIJMENS GAREN OMKLEED	2	" 45				OM DE SLOEP TEGEN DAVITS TE SJORREN
11	LANTAARN OPHALER	MANILLA	1	" 38	1	60	1	EEN KOUS (IJZER BLOKJE)
12	VLAGGE LUN MAST	"	1	" 25				
13	VLAGGE LUN VLAGGE STOK	"	1	" 25				
14	SEINVLAGGEN LUN	"	2	" 25	2	50	1	ELK EEN HOUTEN BLOKJE
15	SLOEPTALIES	"	2	" 65	4	117	2	ELK TALIE EENKOUS, BLOKKEN MET OGEN EN KOPEREN BUSSEN
16	EEN STEL STUURTAKELS	"	2	" 65	4	130	2	VOOR HELM STOK
17	KNIK STAG	IJZERDRAADTOUW	1	" 38				BEIDE EINDEN EEN KOUS, EEN SPANSCHROEF.
18	TALIE VOOR ANKERKRAAN	MANILLA	1	" 65	2	150	2	BLOKKEN MET KOPEREN BUSSEN
19	AFSCHWIP INRICHTING	STAALDRAADTOUW	1	" 32				BEIDE EINDEN EEN KOUS, EN EEN SIND MET SPRONG EN HAKEN
20	LEGGAAN VOOR VOORSTEVEN							MET BIJBEHOORENDE SLUITINGS EN DRADEN
21	" " HET HEK							" " " " "

KLEEDEN

	PLAATS	AANTAL
22	ANKERSPIL	1
23	STANDAARD COMPAS	1
24	STUURCOMPAS	1
25	MACHINELANTAARN	1
26	LUCHTKOKERS	2
27	SCHUINLICHTEN	3
28	TOEGANGSKAP	1
29	SCHUILKLEED ROND BRUGDEK	1
30	BROEKING OM MASTKOKER	1

HET GEHEELE TUIG COMPLEET TE LEVEREN MET ALLE BENOODIGDE SLUITINGS EN OVERIGE VERBINDINGEN





Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr.
ROTTERDAM Afd. SCHEEPSBOUW

Bestel No.	Teek. No.	Vak No.	Afgeleverd
474.	41.	1109.	[redacted]

Gekeur H.P. TUIG PLAN.
Gecontr.
Gez. SCHAAL 1:50. 31-10-1930.

TS 1724-05

B: № 474.

S.S. „AFRIKA." LANGSDOORSNEDE EN DEKBEPLATING. SCHAAL 1:25.

MATERIAAL

Merk	Aant.	Afmetingen	Gew.	Bestemming
1	1	4600 x 1120 x 8	7½	Dekplaat A.P. 5/6
2	1	3200 x 1120 x 6	"	186 " " " " 4/5
3	1	3400 x 1120 x 10	"	330 " " " " 15/16
4	1	5000 x 1120 x 6	"	290 " " " " 8/9
5	1	3500 x 1120 x 5	"	172 " " " " 4½/5
6	1	4600 x 1120 x 8	"	354 " " " " 3/4 6/7
7	1	3200 x 1120 x 6	"	186 " " " " 4/5
8	1	3400 x 1120 x 10	"	330 " " " " 15/16
9	1	3500 x 1120 x 6	"	203 " " " " 5½/6
10	1	5000 x 1120 x 5	"	248 " " " " 4½/5
11	2	2700 x 1100 x 6	"	307 " Gang B. 4½/5
12	2	5000 x 1100 x 6½	"	638 " " " " 7/8
13	1	4650 x 700 x 6½	"	182 " " " " 4½/5
14	2	4900 x 1100 x 6½	"	646 " " " " 7/8
15	2	5000 x 1100 x 6½	"	646 " " " " 7/8
16	2	4900 x 1100 x 6½	"	646 " " " " 7/8
17	1	3200 x 1100 x 6	"	186 " " " " 4½/5
18	1	3800 x 750 x 6½	"	160 " " " Dubbelwand
19	2	4600 x 1100 x 8½	"	730 Dekstringer 7/8
20	2	4850 x 1220 x 8½	"	892 " " " 7/8
21	2	4900 x 1220 x 8½	"	860 " " " 7/8
22	2	5000 x 1220 x 8½	"	880 " " " 7/8
23	2	4850 x 1100 x 8½	"	776 " " " 7/8
24	1	3750 x 700 x 7	"	172 " " " 4½/5
25	3	5000 x 1220 x 8	Gebeurt.	194 Loerpl. M.K. & K.R.
42	3	14000 - 75 x 75 x 9	Zb.	280 Dekstringer (Boen)
50	2	14000 - 65 x 65 x 7	"	182 " " " " (Boen)
51	1	12000 - 65 x 65 x 6	"	72 Stijlen Sluiverdeuren.

36	1	13000 - 90 x 65 x 6	Zb.	351	Dekbalken Hek	
37	5	12000 - " " " "	"	438	" " "	7/8
38	2	14000 - " " " "	"	500	" " "	9/10
39	2	13000 - " " " "	"	196	" " "	2½/3
30	5	14000 - " " " "	"	525	" " "	2½/3
31	8	12000 - " " " "	"	638	" " "	7½/8
32	1	13000 - " " " "	"	81	" " "	7½/8
36	4	12000 - 75 x 65 x 6	"	305	" " "	10/12
37	3	14000 - " " " "	"	268	" " "	3½/3½
38	1	12000 - " " " "	"	76	" " "	7½/8
39	1	14000 - " " " "	"	100	Stijlen Sluiverdeuren	

77	1	5000 x 1300 x 6	Tk.	312	Sluiver Schot Pal.
73	1	6000 x 1800 x 7	"	614	Sporen 1/4 - 7½/8
74	1	3000 x 1250 x 5	"	150	Ketting Dak
80	1	6800 x 1800 x 8½	"	816	Balkknieën
40	5	12000 - 75 x 65 x 6	L	382	Floer Balken Hk. & R.
35	8	12000 - 90 x 65 x 6	L	778	Floer Balken 1/8 Ruim.
34	3	12000 - 90 x 65 x 6	L	344	Dekbrekers
135	1	10000 x 710 x 7	Tk.	396	Sporen 2/3
136	2	9000 x 350 x 7	"	196	" " 5/4
81	1	3900 x 1200 x 7	"	344	Ketelruim Kuipen
152	2	4200 x 1900 x 9	"	644	" Sporen 7/8
154	3	10000 x 620 x 9	"	1120	Ketelruim x Schot

HOOFDAFMETINGEN.

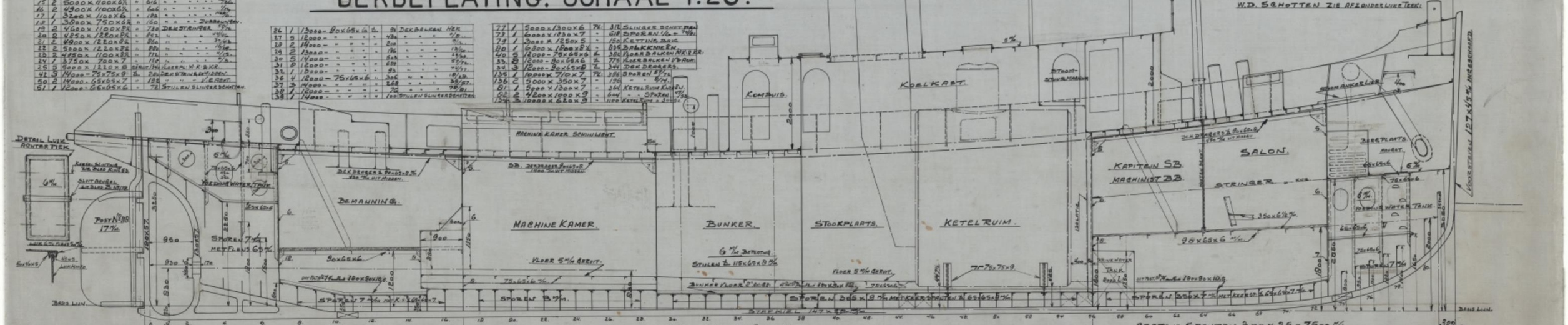
Lengte tusschen Loodlijnen	28.40 M.	93'.2"
Breedte op Buitenk. Spanten	9.50 " =	31'.1½"
Holte in de zijde	3.25 " =	10'.8"

Klasse: Bur. Veritas ✠ I. 3/3 G. 11. PR.

MATERIAAL NUMMERS.

LN = L x B x D x K' = 93.167 x 21.333 x 10.667 x 0.95 = 2014.095
LN. = L x (B+D) = 93.167 x (21.333 + 10.667) = 2981.34
TN = 115 D + 0.036 H² + 4 = 115 x 10.667 + 0.036 x 8.667 + 4 = 1.5.013
TN. = B + D x K' = 21.333 + 10.667 x 0.8593 = 31.866

W.D. S. & Hotten zie afzonderlijke teek.

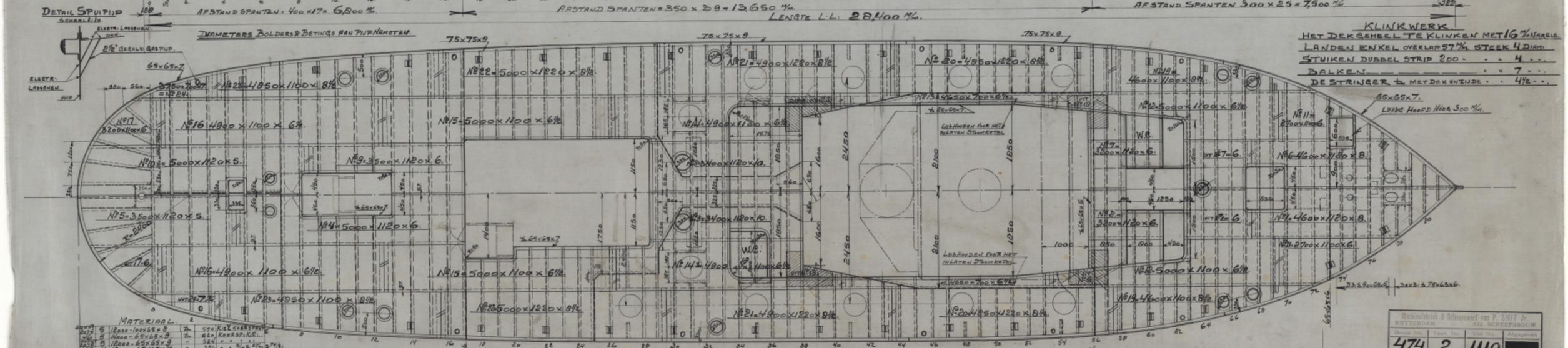


Detail Spuipijp Schaal 1:10

Diameters Bolders & Betings aan Pijpnometen.

KLINKWERK.

Het dekgeheel te klinken met 16 m/m Nagels.
Landen enkel overlap 57 m/m steek 4 diam.
Stuiken dubbel strip 200 " " 4 " "
Balken " " 7 " "
De stringer ⊥ met dek en zijde " " 4½ " "



MATERIAAL.

Zijde	5	12000 - 100 x 65 x 8	Zb.	524	Kiel Kielsponning
Zijde	5	14000 - 65 x 65 x 8	"	624	Kielspijker
Zijde	5	12000 - 65 x 65 x 9	"	524	" " "
Zijde	4	12000 - 65 x 65 x 7	"	336	" " " 5½/6
Zijde	5	12000 - 65 x 65 x 7	"	410	" " Mac. Mz.

Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit Jr. Rotterdam — Afd. Scheepsbouw

Schip No. 474	Teek. No. 2.	Werf No. 1110
Onderd. No.	Langsdoorsnede en Dek	
Gemaakt door	Schaal 1:25	8-7-20

TS 1724.02

B. No 474. ZEESLEEPBOOT „AFRIKA".

GROOTSPANT.

SCHAAL 1 : 10.

UITRUSTING.

EN = L x B x D + 21/4 = 93,167 x 21,333 x 10,667 + 2916/4 = 21201 + 729 = 21930.

EN VOOR ANKERS EN KETTINGEN = 2/3 x 21930 = 14620.

2 BOEGANKERS STOKLOOS ELK 240 KG.
1 STROOMANKER MET STOK (INCL STOK) 110 „ .
60 VADEM 22 m/m DAMKETTING. (IS GEWORDEN 90 VADEM.)
50 „ STAALDRAAD 48 m/m OMTR. OF 140 m/m OMTR. GETEERD HENNEPTE.
50 „ „ „ 25 „ „ „ 76 m/m „ „ „ „ .

HOOFDAFMETINGEN.

LENGTE TUSSCHEN LL.	28,40 M.	= 93'-2".
BREEDTE OP BUITENK. SPANTEN	6,50 „	= 21'-4".
HOLTE IN DE ZUIDE	3,25 „	= 10'-8".

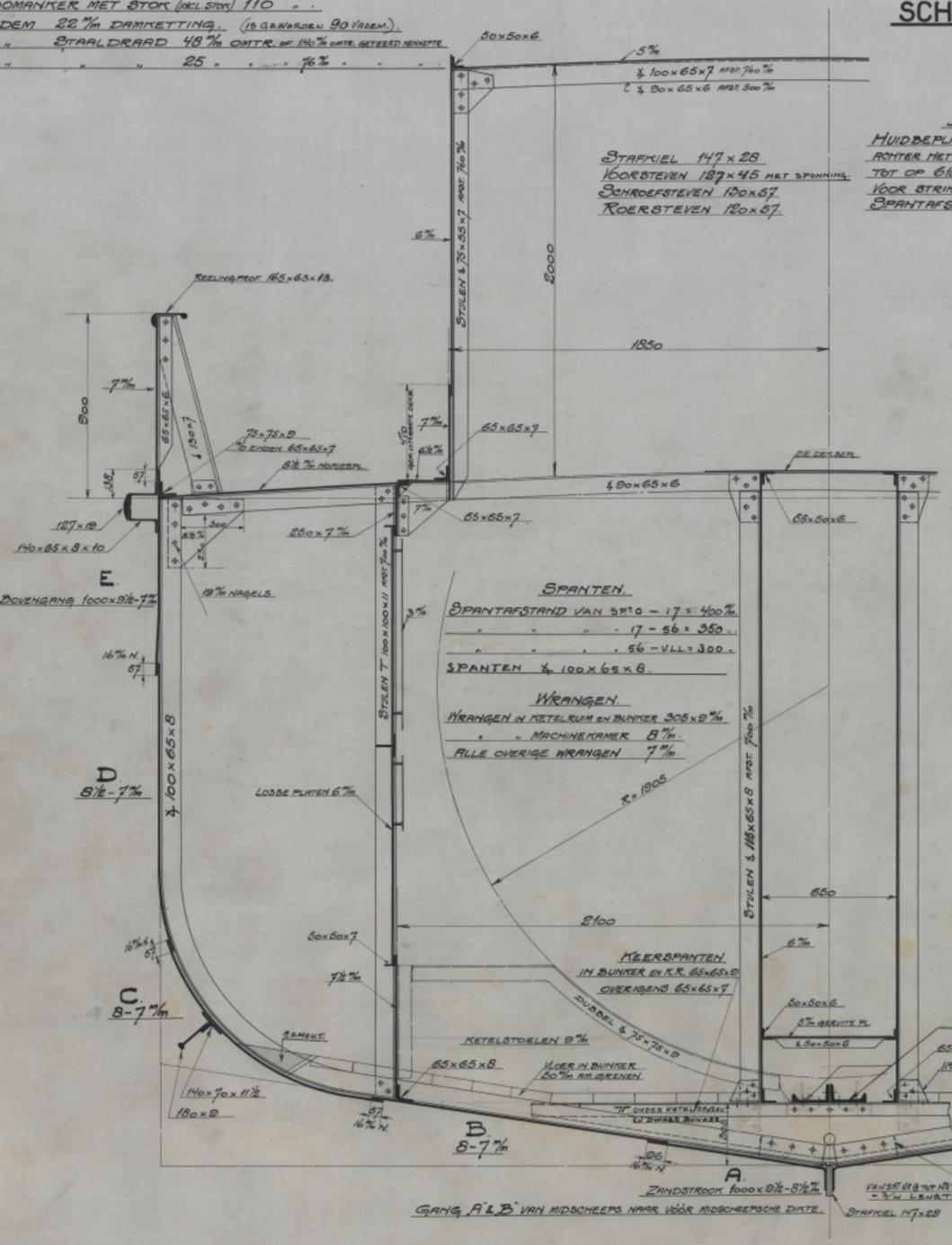
KLASSE: BUR. VERITAS ✠ I. 3/3. G. 1.1 PR.

MATERIAAL NUMMERS.

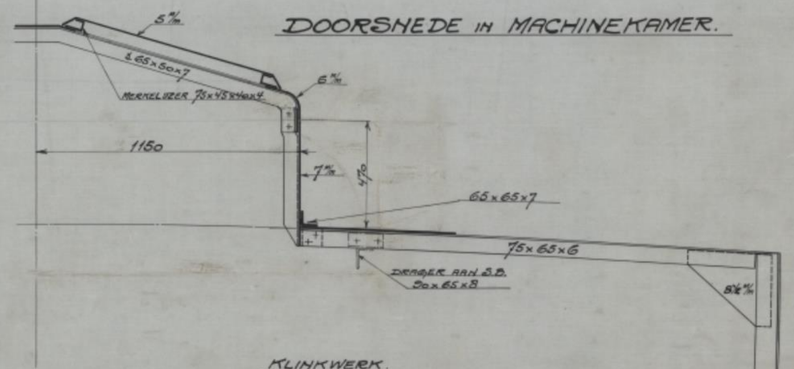
LN = L x B x D x K' = 93,167 x 21,333 x 10,667 x 0,95 = 20140,95.
LN = L (B + D) = 93,167 (21,333 + 10,667) = 2981,34.
TN = 1,15 D + 0,036 H² + 4 = 1,15 x 10,667 + 0,036 x 9,667 + 4 = 16,615.
T.N. = B + D x K'' = 21,333 + 10,667 x 0,8593 = 31,566.

VERSTERKING (MERK P.R.)

HUIDDEPLATING VAN VOORSTEVEN TOT MINSTENS 2 SPANTEN ACHTER HET AANVARINGSSCHOT EN VAN DE LEDIGE LASTLIJN TOT OP 610 m/m BOVEN DE MAXIMUM DIEPGANG 12 m/m DIK.
VOOR STRINGERS OVER DEZE LENGTE ZIE LANGSDOORSNEDE.
SPANTAFSTAND 300 m/m.



GANG A' & B' VAN MIDSCHEEPS NAAR VOOR MIDSCHEEPSCHE DIKTE.



DOORSNEDE IN MACHINEKAMER.

KLINKWERK.

HUID. TE KLINKEN MET 16 m/m NAGELS, WAAR EEN GEMIDDELDE PLAATDIKTE VAN 10 m/m, 19 m/m NAGELS.
ZANDSTROOK MET STAFKIEL 22 m/m NAGELS, DUBBEL (ZIGZAG) AFST. 5 D. IN ELKE RIJ
LAND ZANDSTROOK DUBBEL GEKLONKEN, AFSTAND 4 DIA.
OVERIGE LANDEN ENKEL GEKLONKEN „ „ 4 „ .
STUIKEN BOVENGANG 3-VOUDIG GEKL. STUIKSTRIPPEN, AFST. 3½ DIA.
OVERIGE STUIKEN DER HUID DUBBEL GEKL. STUIKSTRIPPEN „ 3½ „ .
SPANTEN MET HUID 16 m/m NAGELS, AFSTAND 7 DIA.
„ „ „ OVER ⅓ L VAN VOORSTEVEN, VAN KIEL TOT LWL. 5½ DIA.

DEK. TE KLINKEN MET 16 m/m NAGELS.
LANDEN DEK ENKEL GEKLONKEN, NAGELAFSTAND 4 DIA.
STUIKEN DEK MIDSCHEEPS DUBBEL GEKL. NAGEL AFST. 4 DIA.
„ „ AAN DE EINDEN ENKEL „ „ 4 „ .
DEKBALKEN MET DEK 16 m/m NAGELS „ „ 7 „ .

KEERSPANTEN MET WRANGEN 16 m/m NAGELS, AFSTAND 7 DIA.
„ „ „ „ IN M.K. „ 4½ „ .
SPANTEN MET WRANGEN 16 m/m NAGELS, AFSTAND 7 DIA.
„ „ „ IN M.K. „ „ „ 5½ „ .

SPANTEN.

SPANTAFSTAND VAN SP. 0 – 17 = 400 m/m
„ „ „ 17 – 56 = 350 „ .
„ „ „ 56 – VLL = 300 „ .
SPANTEN ∟ 100x65x8.

WRANGEN.

WRANGEN IN KETELRUIM EN BUNKER 305x9 m/m
„ „ MACHINEKAMER 8 m/m.
ALLE OVERIGE WRANGEN 7 m/m

Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr. ROTTERDAM			Afd. SCHEEPSBOUW
Bouw No.	Teek. No.	Vak No.	Afgegeven
474	3	1110	[redacted]
Getek.	GROOTSPANT. SCHAAL 1:10.		
Gecontr.			
Bewerkt			

TS 1724-04

SLEEPBOOT „AFRIKA".

№ 474.

SPANTENLYST.

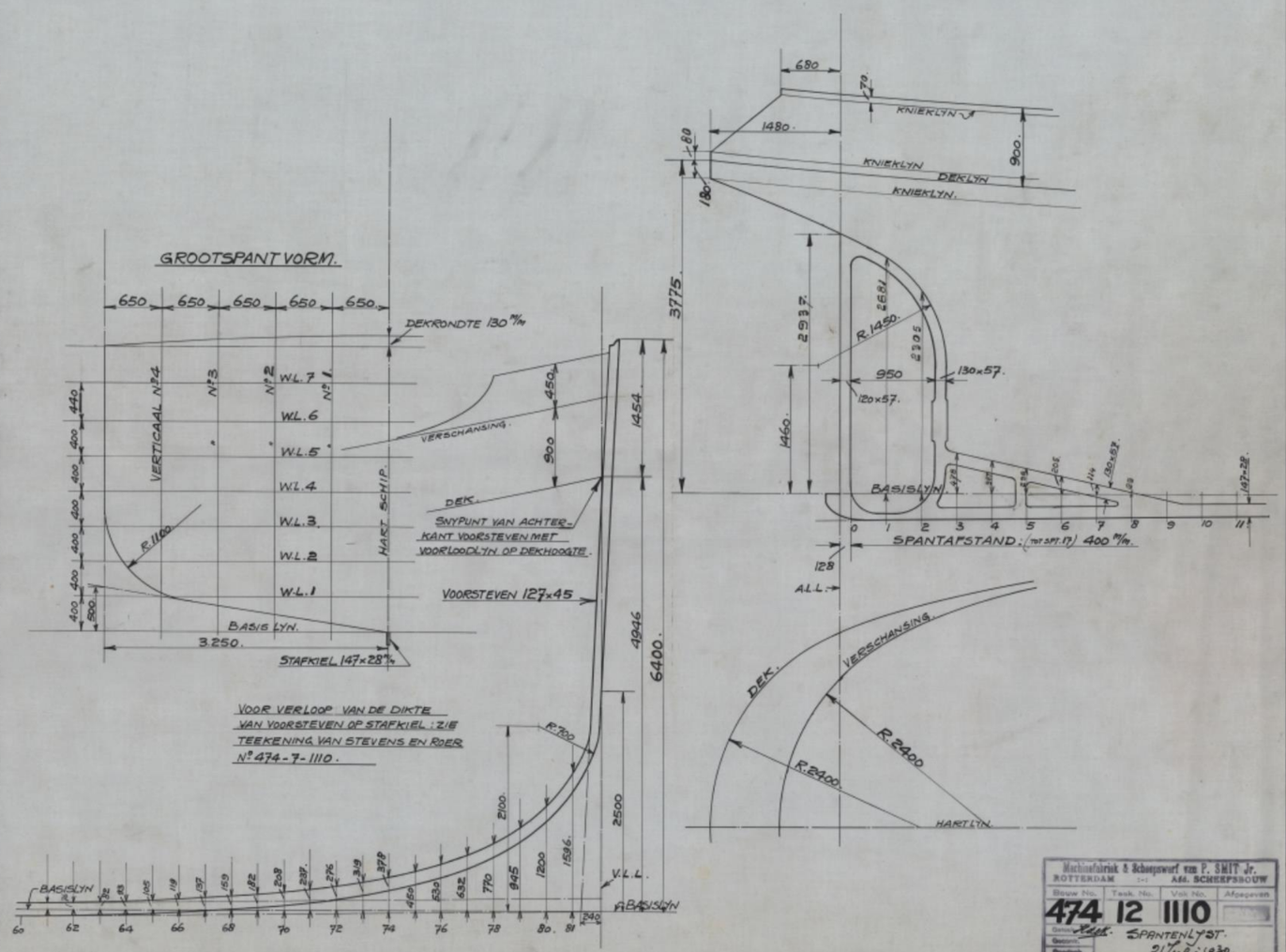
HOOFDAFMETINGEN.

LENGTE	TUSSCHEN LOODLYNEN	28.40 M^R.
BREEDTE	OP BUITENKANT SPANTEN.	6.50 „
HOLTE	TOT DEK IN DE ZYDE UIT BOVENKANT KIEL.	3.25 „

SPANTAFSTANDEN:

VAN ACHTERLOODLYN TOT SPT. 0 = 128 m/m.
VAN SPANT 0 TOT 17 = 400 m/m.
„ „ 17 „ 56 = 350 „
„ „ 56 „ 81 = 300 „
„ „ 81 „ VOORLOODLYN = 322 m/m.

SPT. Nº	WATERLYNEN. BASIS LYN	Nº1	Nº2	Nº3	Nº4	Nº5	Nº6	Nº7	DEK BREEDTE	DEK HOOGTE	VERSCHANS BREEDTE	VERSCHANS HOOGTE	BOVENKANT KIEL HOEKEN BINNEN KANT	BOVENKANT KIEL HOEKEN BUITEN KANT	VERTICALEN Nº1	Nº2	Nº3	Nº4.	BEMERKINGEN	SPT. Nº
0									2290	3630	1810			150 m/m						0
1								1025	2420	3595	2105			144.8	3000	3120	3290			1
2							85	1280	2542	3568	2330			144.4	2840	2980	3170			2
3					60	125	455	1730	2640	3548	2490			144.0	2690	2860	3060			3
4		30	60	90	150	315	870	2036	2728	3522	2615			143.6	2502	2715	2936	3330		4
5		40	90	140	270	550	1295	2270	2800	3494	2715			133.8	2310	2566	2805	3212		5
6		60	135	230	440	845	1672	2450	2862	3470	2800			132.8	2092	2406	2675	3088		6
7		90	200	360	650	1180	1975	2600	2920	3440	2870			122.8	1865	2245	2542	2972		7
8		122	280	510	890	1490	2200	2710	2960	3418	2925			112.8	1620	2078	2400	2852	W.D. SCHOT.	8
9		165	385	690	1145	1765	2385	2810	3000	3398	2975			112.4	1385	1895	2265	2732		9
10		220	500	880	1400	2000	2535	2885	3035	3376	3025			111	1180	1723	2122	2613		10
11		290	640	1090	1640	2200	2655	2950	3062	3356	3050			106.8	995	1550	1980	2490		11
12		362	790	1290	1850	2360	2750	3000	3090	3342	3090			102.4	822	1378	1830	2365		12
13		460	955	1500	2040	2500	2835	3040	3110	3325				99.4	692	1218	1690	2242		13
14		565	1130	1700	2210	2610	2905	3070	3125	3322				89.4	575	1075	1550	2122		14
15		680	1295	1870	2355	2710	2960	3100	3150	3300				85.8	475	940	1410	2000		15
16		800	1460	2030	2480	2800	3000	3120	3160	3287				82.8	385	810	1275	1872		16
17		930	1625	2175	2585	2862	3045	3140	3175	3280				81.2	325	705	1155	1755		17
18		1050	1760	2295	2680	2925	3080	3160	3190	3272				77	260	605	1035	1632	W.D. SCHOT.	18
19		1165	1890	2400	2755	2975	3105	3173	3195	3262				73.8	220	530	940	1530		19
20		1280	2050	2490	2820	3015	3130	3185	3200	3255				69.4	192	470	852	1425		20
21		1400	2130	2585	2880	3052	3150	3194	3207	3252				66	168	415	770	1325		21
22		1515	2240	2665	2938	3090	3170	3200	3214	3240				62.1	145	365	692	1225		22
23		1625	2345	2740	2980	3120	3190	3215	3221	3235				58.5	130	325	625	1130		23
24		1730	2440	2802	3022	3140	3200	3220	3230	3232				54.6	120	300	570	1050		24
25		1832	2532	2862	3058	3160	3210	3226	3235	3229				51	110	270	505	960	BUNKERSCHOT SB.	25
26		1925	2610	2915	3090	3175	3220	3232	3240	3228				47.1	100	250	460	880		26
27		2015	2690	2965	3120	3195	3228	3235	3242	3227				44.4	96	230	385	740		27
28		2095	2755	3010	3142	3208	3236	3238	3245	3226				41.0	88	222	360	675		28
29		2175	2820	3052	3170	3220	3240	3242	3247	3225				36.8	86	216	340	625	BUNKERSCHOT BB.	29
30		2240	2865	3085	3180	3223	3242	3244	3250	"				33.5	85	210	330	580		30
31		2300	2908	3112	3192	3227	3244	3246	"	3230				28.5	86	205	315	540		31
32		2360	2960	3142	3205	3232	3246	3248	"	3232				25.2	88	203	310	510		32
33		2400	2985	3160	3216	3236	3248	3250	"	3234				21.5	90	202	305	485		33
34		2425	3000	3180	3225	3240	3250	"	"	3240				17.8	93	201	300	468		34
35		2460	3020	3200	3235	3245	"	"	"	3248				14	96	200	"	455		35
36		2485	3028	3210	3240	3248	"	"	"	3252				10.4	99	"	"	442		36
37		2492	3036	3215	3245	3250	"	"	"	3265				6.8	102	"	"	440		37
38		2500	3045	3220	3250	"	"	"	"	3278				2.1	105	203	"	"		38
39		"	"	3225	"	"	"	"	"	3290			4	0	108	206	305	"		39
40		"	"	"	"	"	"	"	"	3300			8		110	209	310	440		40
41		"	"	"	"	"	"	"	"	3315			11.8		112	212	312	446		41
42		2485	3030	3225	"	"	"	"	"	3332			15.8		114	214	314	452		42
43		2460	3025	3222	"	"	"	"	"	3350			19		116	216	316	458		43
44		2438	3020	3220	3250	"	"	"	"	3366			22.8		118	218	318	464		44
45		2405	3010	3215	3248	3250	"	"	"	3383			26.5		120	220	322	470		45
46		2370	2995	3205	3242	3245	"	"	"	3400			30		122	222	326	485		46
47		2332	2982	3190	3236	3240	3250	"	"	3425			33.5		125	224	331	490		47
48		2282	2963	3180	3230	3234	3246	3250	"	3450			37.5		128	226	337	505		48
49		2230	2944	3160	3215	3226	3236	3242	"	3475			41.4		132	228	343	525		49
50		2180	2912	3138	3198	3216	3224	3233	"	3500			45.5		136	230	350	545		50
51		2112	2880	3110	3175	3202	3211	3223	3250	3525			48.8		140	233	356	570		51
52		2050	2838	3072	3150	3182	3196	3210	3240	3556			52.2		146	242	372	600		52
53		1975	2785	3036	3116	3160	3176	3198	3230	3585	3245		56		150	255	392	645		53
54		1900	2715	2988	3082	3130	3152	3182	3215	3616	3238		59.4		156	266	416	685		54
55		1825	2650	2933	3036	3100	3126	3155	3200	3650	3230		63.5		162	278	440	755		55
56		1750	2572	2865	2985	3060	3095	3128	3180	3685	3215		67		169	290	470	832	W.D. SCHOT.	56
57		1670	2495	2800	2932	3015	3060	3095	3160	3718	3200		70		175	300	500	910		57
58		1595	2415	2730	2875	2970	3020	3062	3135	3750	3178		72.8		182	312	530	1005		58
59		1500	2330	2655	2962	2915	2978	3025	3113	3785	3155		75		192	332	572	1115		59
60		1432	2245	2582	2750	2868	2932	2986	3072	3820	3132		75.8		205	355	625	1245		60
61		1350	2150	2500	2690	2800	2875	2930	3030	3860	3095		82.5		215	380	678	1400		61
62		1255	2043	2405	2600	2732	2818	2880	2988	3896	3060		86		230	412	740	1590		62
63		1165	1935	2310	2515	2665	2745	2812	2935	3932	3015		89		250	450	835	1820		63
64		1080	1830	2215	2432	2580	2680	2750	2882	3978	2970		92.5		270	500	910	2100		64
65		974	1712	2112	2335	2490	2592	2675	2815	4018	2908		95.5		298	560	1015	2455		65
66		880	1595	2005	2235	2390	2502	2590	2740	4058	2840		98.8		325	620	1140	2910		66
67		780	1475	1895	2130	2290	2405	2500	2662	4100	2718		102		355	688	1295	3535		67
68		680	1355	1780	2020	2180	2300	2400	2580	4145	2685		105		390	760	1485	4340		68
69		575	1230	1650	1895	2060	2185	2290	2480	4195	2590		108		440	860	1730			69
70		475	1105	1525	1770	1930	2060	2165	2372	4245	2485		111.5		490	965	2040			70
71		370	975	1392	1632	1800	1930	2040	2255	4298	2375		114.4		560	1100	2480			71
72		260	840	1245	1482	1650	1785	1890	2120	4348	2245		117.8		640	1275	3110			72
73		155	710	1102	1336	1505	1635	1742	1982	4400	2105		121		740	1510	4115		W.D. SCHOT.	73
74		55	585	960	1190	1355	1482	1590	1840	4453	1965		125.8		860	1845	5320			74
75			450	810	1032	1192	1312	1420	1680	4510	1805		127		1015	2370				75
76			312	650	875	1030	1135	1235	1500	4558	1625		130.8		1200	3200				76
77			180	500	710	855	965	1045	1310	4628	1435		133.8		1500	4575				77
78				422	335	542	675	760	842	1100	4685	1220		136.8	1950					78
79					180	375	500	565	632	870	4750	985		140	2900					79
80					22	205	320	365	422	622	4812	730		143.5						80
81						35	130	162	198	350	4878	440		146.5						81
V.L.L.											4946			150.						V.L.L.



Machinefabriek & Scheepswerf van P. SMIT Jr. ROTTERDAM Afd. SCHEEPSBOUW

Bouw No.	Teek. No.	Vol. No.	Afgegeven
474	12	1110	

Gezien: Kapt. SPANTENLYST.
Gezien:
Goedgek. 21 Juli 1930.

TS 1724-01